

Družba Plinarna Maribor d.o.o., v nadaljevanju Plinarna Maribor, s sedežem na naslovu Plinarniška ulica 9, 2000 Maribor, na podlagi 13. člena Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS št. 22/16 in 44/22 – ZVO-2, v nadaljevanju Uredba) ter priloge 4 k Uredbi, podaja naslednjo:

INFORMACIJO ZA JAVNOST O OBRATU

PLINARNE MARIBOR – BOHOVA

Ime in naslov upravljavca obrata

Ime upravljavca obrata: Plinarna Maribor d.o.o.

Sedež upravljavca obrata: Plinarniška ulica 9, 2000 Maribor

Ime in naslov obrata

Obrat Plinarne Maribor - Bohova

Ledina 26 - Bohova

2311 Hoče

Potrditev, da se za obrat uporablja uredba, informacija o prijavi obrata, o izdelani zasnovi zmanjšanja tveganja za okolje ali varnostnem poročilu, o višitvi vloge za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja ali izdanem okoljevarstvenem dovoljenju

Skladno z merili Uredbe je obrat Plinarne Maribor Bohova (v nadaljevanju-obrat), na naslovu Ledina 26-Bohova, 2311 Hoče razvrščeno med obrate večjega tveganja za okolje.

Za obrat potrjujemo:

- da se uporablja Uredba o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic,
- da je izvedena ustrezna prijava,
- da je bilo izdelano Varnostno poročilo in potrjeno s strani ARSO,
- da je Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje dne 28.06.2013 izdalo Okoljevarstveno dovoljenje št. 35415-6/2008-21.

Opis dejavnosti, ki se izvajajo v obratu

Osnovna dejavnost obrata je prečrpavanje, skladiščenje in distribucija utekočinjenega naftnega plina (UNP) ter polnjenje in distribucija jeklenk UNP za maloprodajo in gospodinjstva.

Največje količine UNP-ja so prisotne v dveh krogelnih rezervoarjih (R1 in R2). UNP je pa prisoten tudi v železniških cisternah, avtocisternah, v polnilnici jeklenk, ter v procesni opremi (cevovodi, črpalke, ipd.).

To pomeni, da imajo načeloma vsa postrojenja/naprave z UNP, kot tudi z njimi povezane dejavnosti določen potencial za večje nesreče.

Glavne dejavnosti v obratu so:

- pretakanje propana in UNP iz železniških cistern v rezervoarja R1 in R2
- skladiščenje propana v rezervoarju R2 in UNP v rezervoarju R1

- pretakanje propana ali UNP v ali iz avtocistern,
- pretakanje UNP ali propana za potrebe polnjenja jeklenk v polnilnici.
- izvajanja podpornih procesov vzdrževanja in nadzora nad procesi.

Podatki o nevarnih snoveh v obratu, ki bi lahko povzročile večjo nesrečo

V skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem, se v obratu skladiščijo sledeče nevarne snovi, ki bi lahko povzročile večjo nesrečo:

Ime nevarne snovi	Lastnosti
Utekočinjen naftni plin (UNP): propan, zmes propana in butana	<ul style="list-style-type: none"> • hlapi so težji od zraka, • pri normalnem tlaku in temperaturi je brez barve in vonja, zaradi česar mu je dodan odorant z značilnim in lahko prepoznavnim vonjem, • zelo lahko vnetljiv, z zrakom lahko tvori eksplozivno zmes, • nestrupen, v visokih koncentracijah lahko povzroči zadušitev.
Dizelsko gorivo	<ul style="list-style-type: none"> • tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve, značilnega vonja, • v vodi je netopen, • plamenišče je nad 55°C, uvrščamo ga med vnetljive snovi, • hlapi so težji od zraka, • ob izpostavljenosti je dražiln (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren.

Podrobnejše informacije o nevarnih lastnostih snovi so dostopne v Varnostnih listih, ki so na zahtevo dostopni na sedežu družbe.

Splošne informacije o naravi nevarnosti večjih nesreč, vključno z njihovimi možnimi učinki na človekovo zdravje in okolje, povzetek glavnih scenarijev večjih nesreč in ukrepov za njihovo preprečitev in za zmanjšanje njihovih posledic

Potencialno možni scenariji večjih nesreč v obratu so:

- Izpust celotne količine UNP iz enega od rezervoarjev (R1 ali R2), prostornine po 1000 m³ zaradi odpovedi rezervoarjev. Posledice so lahko: požar, goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.
- Izpust UNP na železniškem pretakališču med postopkom polnjenja ali praznjenja. Obstaja možnost iztekanja oziroma izhajanja plina. Posledice so lahko: požar, goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.
- Izpust UNP iz poškodovane cevi za tekočo fazo iz rezervoarja R-2 na cevnem mostu. Posledice so lahko: požar, goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.
- Izpust UNP iz poškodovane gibljive cevi pri polnjenju avtocisterne. Posledice so lahko: požar, goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.
- Izpust UNP zaradi prepolnitve avtocisterne. Posledice so lahko: goreč curek, ognjena krogla, eksplozija.

Pri potencialno najtežjem dogodku, ko bi zaradi neobvladanih požarov rezervoarji čez določen čas v požaru popustili, bi bile posledice lahko večji požar oziroma ognjena krogla ter eksplozija oblaka hlapov. Vplivno območje za potencialno ranjene in žrtve ter težje poškodovane objekte znaša približno do 800 m, varno območje za lažje posledice pa sega do približno 2500 m.

Posledice na okolje lahko pričakujemo le v primeru scenarija najtežjega možnega dogodka - izpusta propana ali propan-butana iz rezervoarjev R-1 oziroma R-2. Znotraj vplivne razdalje za pričakovan vžig lesa zaradi toplotnega sevanja ognjene krogle, približno 800 m se vzhodno in deloma severno od lokacije obrata tveganja nahaja Tezenski gozd. V tem primeru lahko pričakujemo pojav požarov v gozdu.

Za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic, Plinarna Maribor sistematično izvaja tehnične in organizacijske ukrepe pri obratovanju, vzdrževanju, zaustavitvah, načrtovanju, gradnji ali spremembah v obratu.

Med tehnične ukrepe uvrščamo protipožarne sisteme, možnost hlajenja/gašenja obeh rezervoarjev in pretakališč, sisteme za detekcijo požara in puščanje plina, tehnično varovanje, pomožni viri napajanja...

Organizacijski ukrepi obsegajo dosledno izvajanje vseh zahtev, ki izhajajo iz internega sistema obvladovanja varnosti. Skrbimo za redno usposabljanje zaposlenih, prisotnost požarne straže pri pretakanju UNP, preventivno vzdrževanje varnostno pomembnih naprav in opreme obrata, nadzor nad zunanji izvajalci, redni nadzor obrata, 24-urno fizično varovanje...

Splošne informacije o načinu opozarjanja javnosti, ki bi lahko občutila škodljive posledice večjih nesreč, ustrezne informacije o pravilnem ravnanju ob večji nesreči ali navedba mesta, na katerem so te informacije dostopne v elektronski obliki

Opozarjanje, obveščanje in alarmiranje zaposlenih, okoliških prebivalcev oziroma javnosti v primeru večje nesreče je opredeljena v Načrtu zaščite in reševanja.

Varnostni sistemi za alarmiranje v obratu so preko varovane linije povezani z **Javnim zavodom gasilska brigada Maribor**, ki usklajuje aktivnosti z regijskim centrom za obveščanje (ReCO).

Obveščanje in opozarjanje zaposlenih, okoliških prebivalcev in splošne javnosti poteka preko sredstev javnega obveščanja, ki ga izvaja ReCO (Regijski center za obveščanje) ter posreduje napotke za osebno in vzajemno zaščito.

Upravljevec obrata sodeluje pri obveščanju javnosti tako, da priporoča potrebne zaščitne ukrepe za večjo varnost prebivalcev na vplivnem območju.

ReCO obvesti tudi odgovorne v Mestni občini Maribor in občini Hoče.

Informacije o ustreznem ravnanju ob večji nesreči so dostopne pri varnostni službi na vhodu v obrat ter pri Vodji obrata.

Potrditev, da mora upravljevec za obravnavo večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic ustrezno ukrepati na kraju samem ter sodelovati z reševalnimi službami

Potrujemo, da na lokaciji obrata večjega tveganja izvajamo vse potrebne varnostne ukrepe za obvladovanje večjih nesreč in za zmanjševanje njihovih posledic ter, da sodelujemo z vsemi reševalnimi in drugimi pristojnimi službami.

Vzpostavljen imamo Sistem obvladovanja varnosti, s katerim učinkovito preprečujemo nastanek večjih nesreč.

V primeru izrednih dogodkov na lokaciji obrata imamo izdelane naslednje osnovne načrte ukrepanja z namenom preprečevanja razvoja dogodkov do nesreče, oziroma za omejitev in zmanjšanje posledic:

- Navodilo za opravljanje dežurne službe in ukrepov pri uhajanju plina, oziroma odpravi motenj in okvar,
- Požarni načrt, Požarni red,
- Načrt zaščite in reševanja.

Zaščitne in reševalne ukrepe za potencialno ogroženo prebivalstvo in druge osebe na ravni lokalne skupnosti opredeljujeta Načrta zaščite in reševanja na ravni Mestne občine Maribor in Občine Hoče. Ta načrt podrobneje operativno opredeljuje način in sredstva za opozarjanje in evakuacijo ogroženih oseb.

Informacije iz občinskih ali regijskih načrtov zaščite in reševanja

Načrt zaščite in reševanja Plinarne Maribor za industrijske nesreče je usklajen z občinskim in regijskim načrtom.

Informacije iz občinskih in regijskih načrtov zaščite in reševanja so dostopni na spletnih straneh občine in Ministrstva za obrambo – URSZR.

Datum zadnjega inšpekcijskega nadzora v obratu ali navedba mesta, na katerem je ta informacija dostopna v elektronski obliki in informacije o tem, kje je mogoče dobiti podrobnejše podatke o inšpekcijskem nadzoru

Podrobnejše podatke o inšpekcijskem nadzoru in načrtu nadzora obratov lahko dobite na Inšpektoratu Inšpektoratu RS za okolje, Območna enota Ljubljana, Vožarski pot 12, Ljubljana.

Podatke o datumu zadnjega inšpekcijskega nadzora in informacije o varnostnih ukrepih je mogoče pridobiti pri odgovorni osebi za informacije o varnostnih ukrepih.

Obrati, ki sestavljajo skupino obratov z možnimi verižnimi učinki

Obrat ne sestavlja skupino obratov s sestavljenimi verižnimi učinki. V okolici ni drugih obratov, ki bi lahko povzročali verižni učinek.

Dodatne informacije

Informacija o obratu za javnost je objavljena na spletni strani družbe www.plinarna-maribor.si, podstran [Družbena odgovornost](#), poglavje [Skrb za varnost in zdravje](#).

Dodatne informacije o varnostnih ukrepih za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic lahko pridobite pri:

- **Odgovorna oseba za informacije o varnostnih ukrepih:**

Janez Sužnik, Vodja enote Bohova

Tel.:(02) 61 306 60

E-pošta: janez.suznik@plinarna-maribor.si

Maribor; 12.01.2023

Plinarna Maribor d.o.o.
Direktor
Boštjan Vrhovšek

PLINARNA MARIBOR
SIAD Group
Plinarna Maribor d. o. o.
Plinarniška ulica 9
2000 Maribor, Slovenija